

2009
FZ-Serie



FZ1/ABS

FZ1 Fazer/ABS

FZ6 S2 ABS

FZ6 Fazer S2 ABS







So einfach ist es, dem Alltag zu entfliehen: Drücken Sie den Startknopf der Yamaha FZ1 und fühlen Sie, wie der Supersport-Motor aus dem Schlaf erwacht. Die Frage nach dem heutigen Weg ist nicht entscheidend, das „Wie“ dominiert! Spätestens, wenn der erste Gang eingelegt ist und die Beschleunigung für die erste Adrenalin-Ausschüttung des Tages sorgt, sind auch Sie vollends wach. Die Kraftentfaltung des bärenstarken Triebwerks zieht Sie in ihren Bann und lässt lange Asphaltbänder vor Ihren Augen auf ein Minimum schrumpfen. In diesem Moment leben Sie auf und die FZ1 oder FZ1 Fazer stürmt dem Horizont entgegen.

In beiden Motorrädern schlägt das größte Supersportherz, das Yamaha weltweit zu bieten hat: der 1.000 ccm-Motor der legendären R1. Allerdings ist der potente Vierzylindermotor mit einem Allround-Fahrwerk verheiratet, das zu den besten der Welt zählt. Sie müssen also kein Rennfahrer sein, um das Potenzial der FZ1 zu nutzen und können aufrecht in bequemer Sitzposition die aufregende Fahrt genießen. Die sprichwörtliche Yamaha-Qualität geht mit Ihnen auf Reisen und das atemberaubende Design der FZ1-Modelle begeistert nicht nur Sie als Besitzer, sondern auch Passanten unterwegs.



FZ1/ABS
FZ1 fazer/ABS

**Adrenalin als
Lebenselixier.**







Zurückhaltung gehört nicht zu den Tugenden der FZ1 – sie zeigt was sie hat, ihre Muskeln lassen sich schwerlich verbergen. Zwar gehört das Kraftpaket von Motor zu den schlanken Vertretern seiner Art, aber seine Kräfte müssen auch von einem entsprechend dimensionierten Fahrwerk gebändigt werden. Wie ein Monolith sitzt der Reihenvierzylinder im stabilen Aluminium-Rahmen. Alles an der FZ1 wirkt üppig, aber auf der Waage und im Alltag zeigt sich die Leichtigkeit dieses eindrucksvollen Motorrades. Die Straße ist ihr Revier, in jeder Sekunde spürt der Fahrer, was unter ihm geschieht, nimmt also aktiv am Geschehen teil. Die FZ1 fährt, wie sie aussieht: kraftvoll, schnell und direkt – mit einer Lenkpräzision die ihresgleichen sucht. Sie liebt Kurven und setzt dabei auf Sicherheit. Auf Wunsch ist das unverkleidete Big Bike mit der Supersport-Seele auch mit ABS lieferbar.



FZ1/ABS

*Der erste Blick
sagt alles.*



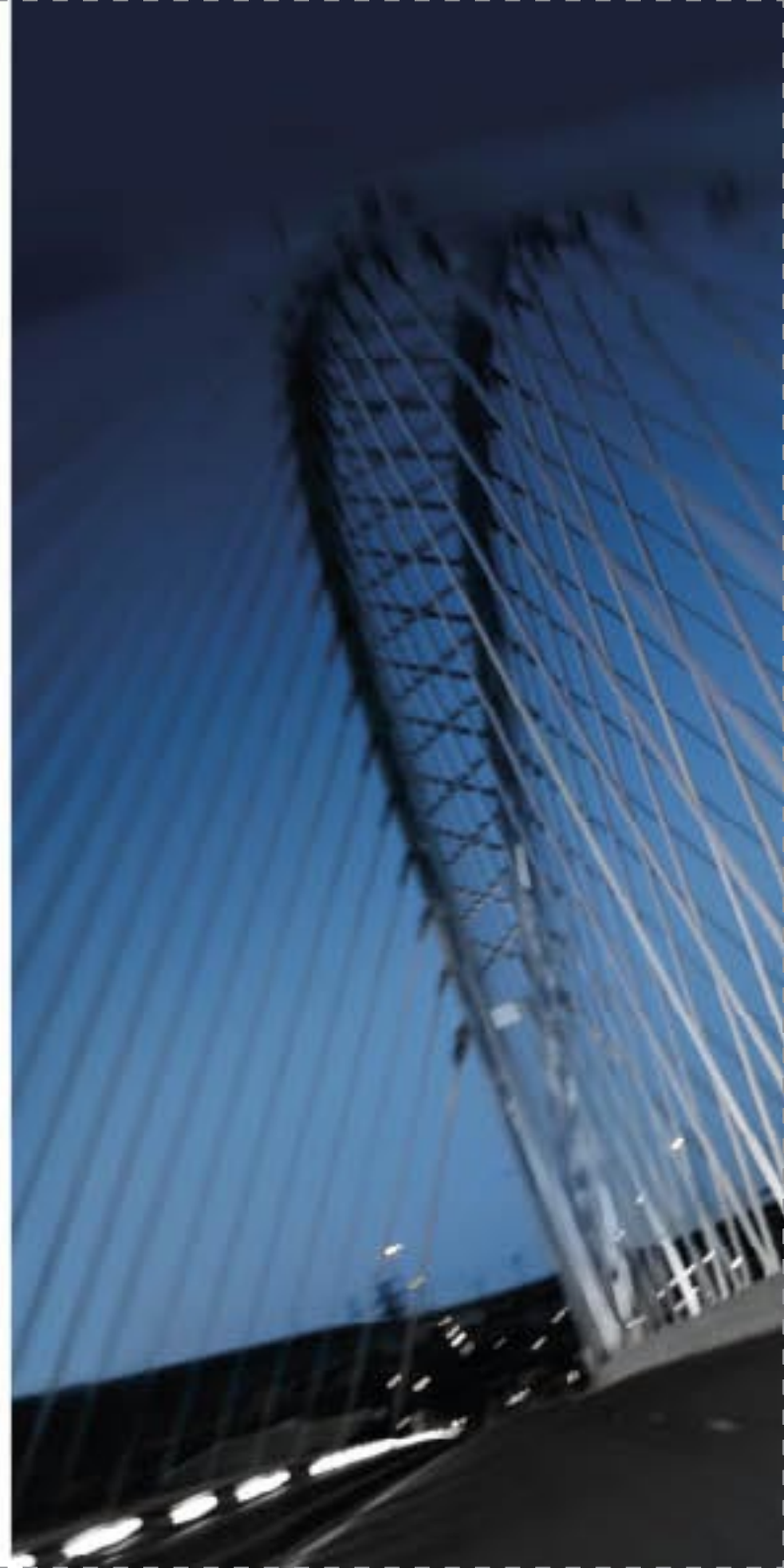


FZ1 Fazer/ABS

Extrem gut in Form.



Leistung, Allroundfähigkeit und Leidenschaft in einem Motorrad zu vereinen ist schwer, aber nicht unmöglich. Die Yamaha FZ1 Fazer tritt den Beweis an. Hinter der Verkleidung spulen Sie selbst mit hohen Geschwindigkeiten mühelos hinter der windschlüpfigen Verkleidung viele Kilometer ab. Die Power für hohe Tempi besitzt die FZ1 Fazer ohnehin. Ihr Motor stammt aus dem Supersportler R1, steckt dank Wasserkühlung locker die Hitze weg und erlaubt sich in keinem Drehzahlbereich auch nur eine Schwäche. Dafür sorgt unter anderem die moderne Einspritzanlage, die vor allem im unteren Drehzahlbereich für einen Extraschub gut ist. Eine gute Straßenlage garantiert in jeder Situation das üppig dimensionierte Fahrwerk mit stabilem Aluminiumrahmen. Deshalb gehören auch kurvenreichen Straße zum Lieblingsterrain der FZ1 Fazer – sogar im Zwei-Personen-Betrieb. Mit einer hohen Zuladung hat die große Fazer dank supersportlicher Bremsanlage kein Problem. Zudem ist sie ab Werk auch mit ABS zu haben. Auf der Straße gibt es keinen Einsatzzweck, dem die FZ1 Fazer nicht gewachsen wäre.









Warum die FZ1 und die FZ1 von Yamaha zu den aufregendsten Motorrädern gehören, lässt sich schwer erklären. Es sind nicht nur die einzelnen Komponenten, die für sich betrachtet etwas Besonderes sind. Es ist das Zusammenspiel beispielsweise der für starkes Drehmoment optimierten Nockenwellenprofile mit der Einspritzanlagen-Steuerung, die wiederum auf die Auspuffanlage und das Exup-System nebst Dreibege-Katalysator und Sauerstoffsonde abgestimmt ist. Dank dieser Zutaten begeistert der Motor mit einer sensationellen Kraftentfaltung in jedem Drehzahlbereich. Auch das Fahrwerk profitiert von der perfekten Harmonie etlicher Bauteile. So sind die Druckgussbauteile des Deltabox-Rahmens und der Hinterradschwinge optimal aufeinander abgestimmt, was dem Handling und der Straßenlage zugute kommt. Die Gussräder sehen mit dem Fünfspeichen-Design aus der R1 nicht nur cool aus, sie sind auch leicht und stabil. Das gleiche gilt für die Upside-down-Teleskopgabel mit den 43 mm starken Tauchrohren. Dank unabhängiger Dämpfer in jedem Holm lässt sich eine Fahrwerksabstimmung auf Ihr Körpergewicht im Handumdrehen erledigen. Jedes Details ist nicht nur etwas Besonderes, es ist auch besonders gut auf die FZ1 und FZ1 Fazer abgestimmt.



FZ1/ABS
FZ1 fazer/ABS

***Technik, die jeden
Tag begeistert.***





Es gibt gute Gründe dafür, warum die FZ6 S2 ABS und die FZ6 S2 Fazer ABS von Yamaha zu den begehrtesten Motorrädern der Mittelklasse gehören. Zum einen sind sie genial konzipierte Bikes mit bemerkenswerten Fähigkeiten, die jeden Tag aufs Neue begeistern. Zum anderen lassen sie ihren Fahrer Tag für Tag die Leichtigkeit des Lebens spüren. Mit ihrem leichtfüßigen Handling, dem geringen Gewicht und dem geschmeidig laufenden Vierzylindermotor, der kein Drehzahllimit zu kennen scheint. Alles an diesen Modellen funktioniert spielerisch. Schon das Rangieren bedarf keiner großen Mühe, das Handling ist federleicht und zudem messerscharf. Und die Bremsen packen schon dann vehement zu, wenn eine nur geringe Handkraft am Hebel anliegt. Selbstverständlich überzeugen auch diese Yamahas mit der bekannt hohen Qualität und mit einem geringen Schadstoffausstoß unterhalb der EU 3-Grenzwerte.



FZ6 S2 ABS
FZ6 Fazer S2 ABS

*Die Leichtigkeit des
täglichen Lebens.*





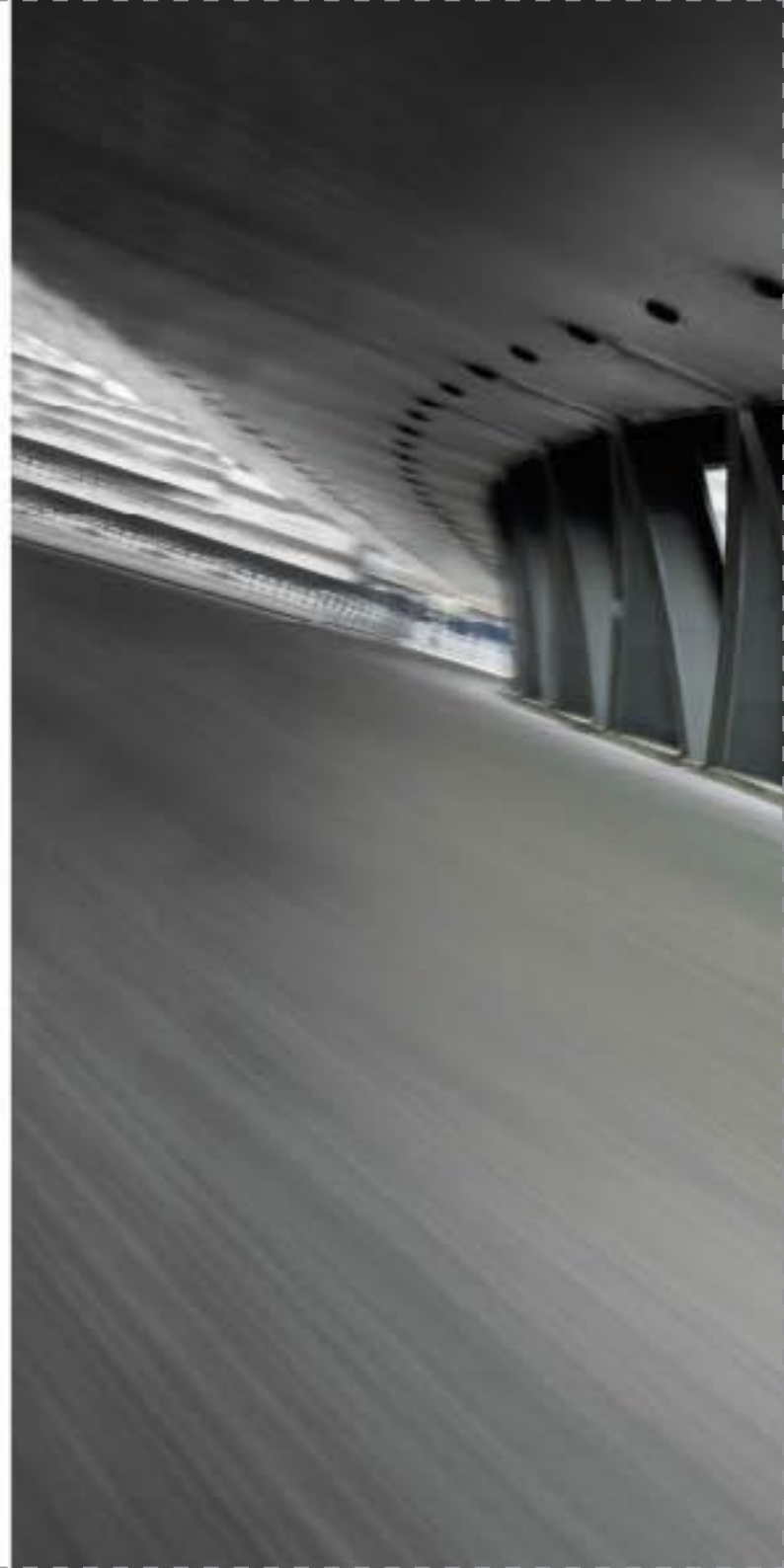


FZ6 S2 ABS

*Licht an, Kamera
läuft und Action!*



Die FZ6 S2 ABS ist wie ein guter Action-Film: aufregend, spannungsgeladen und äußerst unterhaltsam. Ihr unverkleidetes Erscheinungsbild heizt die Stimmung zudem noch auf, denn die Yamaha geizt nicht mit optischen Reizen. Und schon auf den ersten Metern mit der FZ6 S2 ABS wird klar, dass unvergleichliche Erlebnisse vor Ihnen liegen. Gestochen scharf spürt diese Yamaha auf der vorgegebenen Fahrbahn, setzt Lenkbefehle dank ihrer Lenkgeometrie aus dem Rennsport präzise um. Feinjustierungen an Federung und Dämpfung sind mit den vielfältigen Einstellmöglichkeiten kein Problem. Der Motor hängt so spontan am Gas wie ein Weltklassesprinter aus den Startblöcken kommt. Kein Zweifel, für Ihren Einsatz hinter dem optimal platzierten Lenker wird Ihnen einiges geboten. Kein Wunder also, wenn Sie beim nächsten Kaffee-Stopp fasziniert Ihr Bike betrachten und sich fragen, wie eine so gut funktionierende Maschinen auch noch so gut aussehen kann. Vom stabilen Alurahmen über den kompakten Motor bis hin zur Doppelrohrauspuffanlage im Heck – alles scheint aus einem Guss. Das Drehbuch können Sie nun selbst bestimmen.









Wieviel Freude Sie am Leben haben, hängt ganz von Ihnen selbst ab. Wenn Sie dem Alltag freien Lauf lassen, engt er Sie ein. Wenn Sie die Dinge selbst in die Hand nehmen, genießen Sie die gestalterische Freiheit, alles zu tun, was Ihnen Spaß macht. Wie wäre es also mit einer kurz entschlossenen Wochenendtour in die Berge? Okay, ein paar Autobahnkilometer sind dabei, aber die sind mit der windschlüpfigen Verkleidung der FZ6 S2 Fazer ABS kein Problem.

Außerdem zählt auch die Vorfreude auf die kurvenreichen Bergstraßen. Spätestens dann blenden Sie den Alltag aus und spüren die Freiheit, während unter Ihnen der Vierzylinder in den schönsten Tönen jubelt. Präzise von einer Kurve in die andere zu stürmen ist wie Surfen auf Asphalt. Das atemberaubende Gefühl von Tempo und Schräglage verlangt Ihr ganzes Können und Ihre volle Konzentration, macht aber auch unendlich viel Spaß. Das Glücksgefühl nach einer solchen Tour kommt als Gratiszugabe noch dazu.



FZ6 fazer S2 ABS

*Das Leben
bietet viele
Überraschungen.*

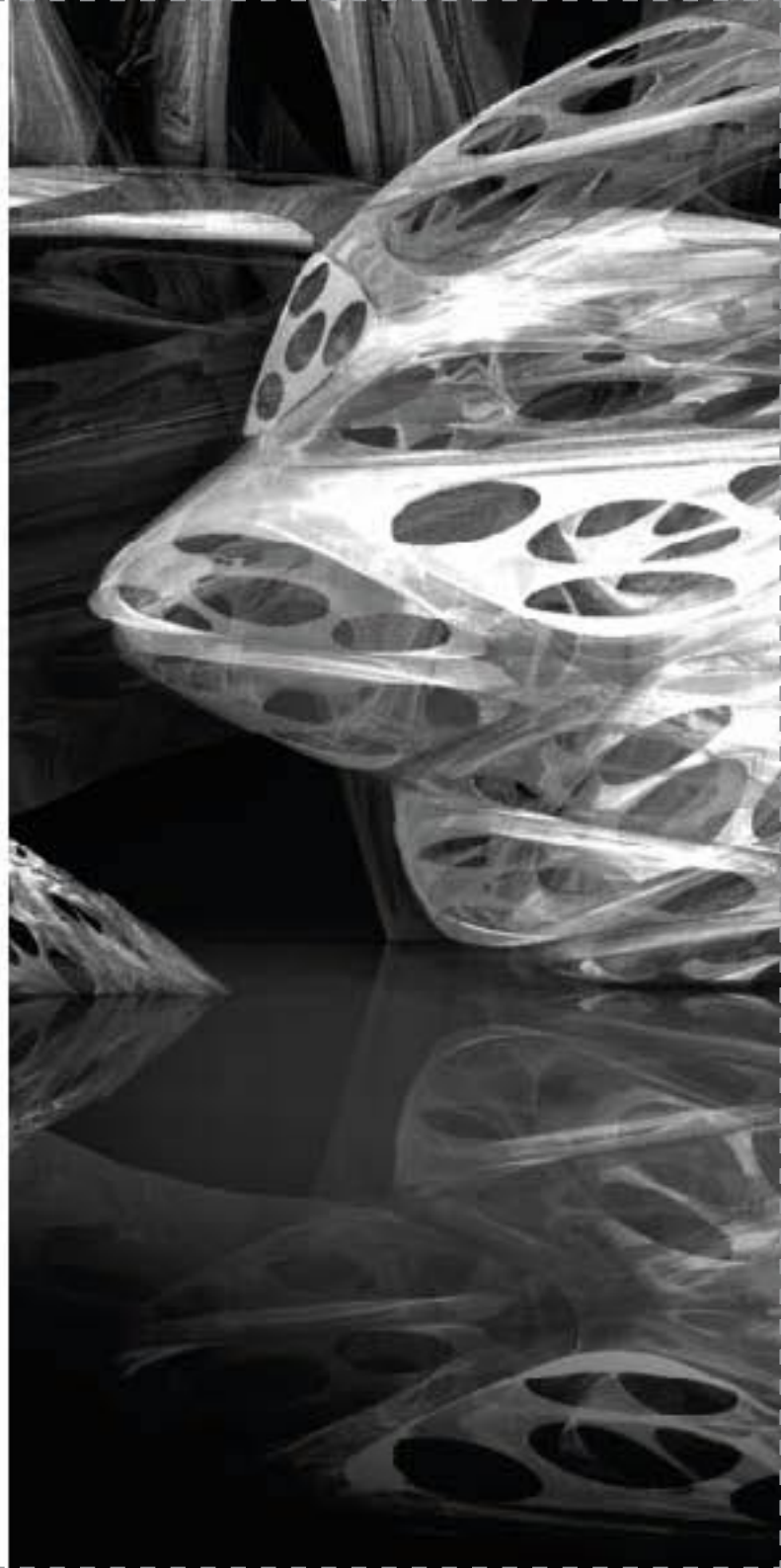




Jedes noch so kleine Bauteil an der FZ6 S2 ABS und FZ6 S2 Fazer ABS steht für einen Qualitätsanspruch, den Yamaha sich selbst auferlegt hat. Das kommt nicht von ungefähr, denn wir haben im Rennsport gelernt, dass sich der Erfolg nur dann einstellt, wenn die Qualität jedes auch noch so kleinen Bauteils stimmt. Und weil die Rennsporterfolge diese Erfahrung bestätigen, steckt auch in jedem Serienfahrzeug das Erbgut der Werksrenner von Yamaha. Die Beweise dafür finden sich nicht nur an den stabilen Aluminium-Rahmen, die eine optimale Ausgewogenheit zwischen Festigkeit und Flexibilität aufweisen. Auch die Einspritztechnik des 96 PS starken 16-Ventilers aus dem Supersportler YZF-R6 mit ihrem 32-Bit schnelle Steuerprozessor zeigen Wurzeln, die in den internationalen Rennsport zurück reichen. Nicht zu vergessen die stabile Gabel mit den 43 Millimeter starken Standrohren, die Fünfspeichenräder wie in der R6 und die beiden einteilig gegossenen Vierkolbenzangen im Vorderrad. Dazu gibt es einen 19,4 Liter großen Benzintank und aktuelle Farben. In diesen Modellen steckt die pure Yamaha-DNA.

*FZ6 S2 ABS
FZ6 Fazer S2 ABS*

*Yamaha-Qualität
hat eine DNA.*









Das Original-Zubehör von Yamaha erweitert die ohnehin schon eindrucksvollen Allroundfähigkeiten der Modelle FZ1 Fazer und FZ6 S2 Fazer ABS. Denn mit dem Sporttouring-Kit sind sowohl spontane Wochenendtrips als auch geplante Fernreisen kein Problem. In wenigen Minuten sind die Seitenkoffer gepackt und mit den Schnellverschlüssen (nur FZ1 Fazer) am Fahrzeug befestigt. Sie sind groß und wünschen mehr Wind- und Wetterschutz? Auch kein Thema, ein höheres Windschild und die Seitenverkleidung sind schnell montiert. Sie können ganz nach eigenen Bedürfnissen Ihr FZ-Modell ausstatten – mit eigens für diese Fahrzeuge entwickelten Bauteilen. Ihr offizieller Yamaha-Händler berät Sie gerne. Mehr Informationen unter www.yamaha-motor.at.

GT-Zubehör

Für lange Reisen



FZ1 Fazer ABS und FZ6 Fazer S2 ABS mit Original Yamaha Zubehör (gegen Aufpreis).



Die FZ-Modelle sind echte Alleskönner, die weltweit Motorradfahrer begeistern. Da aber viele Biker individuelle Wünsche verwirklichen wollen, bietet Yamaha speziell für diese Modelle entwickelte und erprobte Zubehörbauteile an. Dazu gehören Verkleidungsscheiben, Motorverkleidungen, Sturz-Protektoren, Sitzbankabdeckungen und vieles mehr. Aber auch spezielle Markenbekleidung finden Sie beim offiziellen Yamaha-Händler und unter www.yamaha-motor.at.

Das Angebot reicht von Fahrerbekleidung über Touren-Kombis bis hin zu Sweat- und T-Shirts.

FZ-Serie

*Individuell durch
Zubehör.*



FZ1 mit Original Yamaha Zubehör.







FZ1 Fazer/ABS – Ocean Depth (DPBMU)



FZ1 Fazer/ABS – Lava Red (DRMK)



FZ1 Fazer/ABS – Graphite (DNMG)



FZ1/ABS – Midnight Black (SMX)

MOTOR FZ1/ABS – FZ1 Fazer/ABS

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Reihen-4-Zylinder-Motor
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	77,0 x 53,6 mm
Verdichtung	11,5:1
Leistung	110,3 kW (150 PS) bei 11.000 U/Min
Max. Drehmoment	106,0 Nm bei 8.000 U/Min
Schmierung	Nassumpfschmierung
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Zündung	TCI
Starter	Elektro
Getriebe	6-Gang
Sekundärtrieb	Kette

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium-Rahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorne	130 mm
Hinterradaufhängung	Alu-Schwinge mit Zentralfederbein
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)
Reifen hinten	190/50 ZR17 M/C (73W)

ABMESSUNGEN

Länge	2.140 mm
Breite	770 mm
Höhe	1.060 mm – 1.205 mm
Sitzhöhe	815 mm
Radstand	1.460 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht fahrfertig (vollgetankt)	214 kg / 221 kg – 220 kg / 226 kg
Tankinhalt	18 Liter
Öl-Tankinhalt	3,8 Liter



FZ1/ABS – Graphite (DNMG)



FZ1/ABS – Extreme Yellow (RYC1)

FZ1 ABS Abbildung: Die FZ1 ist nicht serienmäßig mit einer Motorverkleidung ausgestattet.

Technische Daten.



FZ6 S2 ABS – Midnight Black (SMX)



FZ6 Fazer S2 ABS – Midnight Black (SMX)



FZ6 Fazer S2 ABS – Power Blue (BMC)



FZ6 Fazer S2 ABS – Autumn Orange (DOM7)



FZ6 S2 ABS – Graphite (DNMG)



FZ6 S2 ABS – Extreme Yellow (RYC1)

MOTOR		FZ6 S2 ABS – FZ6 Fazer S2 ABS
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Reihen-4-Zylinder-Motor	
Hubraum	600 ccm	
Bohrung x Hub	65,5 x 44,5 mm	
Verdichtung	12,2:1	
Leistung	72,0 kW (98 PS) bei 12.000 U/Min	
Max. Drehmoment	63,1 Nm bei 10.000 U/Min	
Schmierung	Nassumpfschmierung	
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage	
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung	
Zündung	TCI	
Starter	Elektro	
Getriebe	6-Gang	
Sekundärtrieb	Kette	
FAHRWERK		
Rahmen	Aluminium-Rahmen	
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel	
Federweg vorne	130 mm	
Hinterradaufhängung	Alu-Schwinge mit Zentralfederbein	
Federweg hinten	130 mm	
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 245 mm	
Reifen vorne	120/70 ZR17 M/C (58W)	
Reifen hinten	180/55 ZR17 M/C (73W)	
ABMESSUNGEN		
Länge	2.095 mm	
Breite	755 – 750 mm	
Höhe	1.085 mm – 1.210 mm	
Sitzhöhe	795 mm	
Radstand	1.440 mm	
Bodenfreiheit	145 mm	
Gewicht fahrfertig (vollgetankt)	206 kg / 212 kg	
Tankinhalt	19,4 Liter	
Öl-Tankinhalt	3,4 Liter	

2009

FZ-Serie

www.yamaha-motor.at



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren.
Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken.
Änderungen vorbehalten!

Yamaha Motor Austria G.M.B.H.
Ketzergasse 118
1230 Wien
yamaha@yamaha-motor.co.at
www.yamaha-motor.at



YAMALUBE

BYE®



Wir empfehlen Yamaha Original
Bekleidung und Zubehör, YAMALUBE
Motoröl und Pflegemittel. Verlangen
Sie stets Original Ersatzteile. Info bei
Ihrem Händler oder besuchen Sie im
Web www.yamaha-motor.at

Autorisierter Fachhändler:

Gedruckt auf chlorfreiem Papier
MCO-RBFZS-AT0009

